

HAGMATT-QUARTIER

Antrag Signalisation verkehrstechnische Massnahmen im Quartier Hagmatt Olten

Stadtpräsidium von Olten
Thomas Marbet, Stadtpräsident
Stadthaus Olten
Dornacherstrasse 1
4600 Olten

Entwurf 30.06.2026

Olten, 30. Juni 2026

Verkehrs- und Parkierungsbelastung im Quartier Hagmatt Olten

ANTRAG

Sehr geehrter Herr Stadtpräsident
Sehr geehrter Herr Marbet

Vor rund einem Jahr haben Anwohnende des Quartiers Hagmatt Kontakt mit Ihnen aufgenommen. Das Prüfanliegen betraf die zunehmende Belastung durch den Durchgangsverkehr am Fährweg sowie die wachsende Beeinträchtigung durch parkierende Fahrzeuge, namentlich durch Besuchende des Kantons- und Spital Oltens, den SchülerInnen der Pflegefachschule (vormals Rentschgebäude) und der technischen Schule TEKO. Damit verbunden war die Problematik der tagsüber dauerhaft belegten Parkplätze in einem Quartier mit Anwohnerprivilegierung. Bezüglich der Einzelheiten verweisen wir auf unser damaliges Schreiben vom 2. Juni 2025.

In der Zwischenzeit wurden wir von den städtischen Mitarbeitenden, Herrn Philipp Stierli und Herrn Lukas Müllegg, kontaktiert. An den Besprechungen nahm jeweils auch der Stadtschreiber teil. In diesem Zusammenhang möchten wir uns ausdrücklich für die Ernsthaftigkeit bedanken, mit welcher unser Anliegen geprüft wurde. Die beiden Herren haben sich bemüht, mittels Messungen vor Ort belastbare Fakten zu erheben und daraus konkrete Handlungsoptionen abzuleiten. Die Ergebnisse wurden uns im Rahmen eines persönlichen Gesprächs im Stadthaus am 14. April 2026 vorgestellt.

Grundsätzlich haben wir uns bislang gegenüber Sonderlösungen, wie sie etwa im Schöngrundquartier zur Anwendung kommen, zurückhaltend gezeigt. Nachdem wir jedoch — gestützt auf die Schlussfolgerungen von Herrn Stierli und Herrn Müllegg — festgestellt haben, dass Anpassungen bestehender Verkehrsführungen nur begrenzt erfolgversprechend sind, haben wir uns entschlossen, einen Antrag auf Einführung eines selektiven Fahrverbots zu stellen.

Die Gruppe «Slow Down Hagmatt-Quartier» begrüsst diesen Vorschlag der Stadt Olten und beantragt hiermit dessen Umsetzung. Die Massnahme unterbindet den zweckfremden Durchgangsverkehr, ohne den berechtigten Zubringerverkehr — für Anwohnende, Besuchende sowie Lieferdienste — einzuschränken. Sie ist verhältnismässig, kostengünstig und rasch umsetzbar.

Antrag:

Die Unterzeichnenden beantragen die Aufstellung der Signalisation «Fahrverbot für Motorwagen und Motorräder — ausgenommen Zubringerdienst» an den Zufahrten zum Hagmatt-Quartier.

Wir bitten Sie höflich um Rückmeldung bezüglich der weiteren Verfahrensschritte sowie der zeitlichen Einordnung. Für das Engagement Ihrer Mitarbeitenden danken wir Ihnen herzlich.

Mit freundlichen Grüssen

Daniel Schneider

Sibylle Novello

Manuel Oetiker

Bijan Cheikh-Sarraf

Slow Down Hagmatt-Quartier
p.Adr.
Daniel Schneider
Fährweg 31
4600 Olten
078 710 53 83 | schneider@sur-schneider.ch

www.hagmatt.ch